

# 2018년도 현장견학 및 워크샵

## 1. 일 정

- 일 시: 2018년 5월 24일(목)
- 장 소: 진접선3공구 (남양주)
- 세부일정:

시 간	내 용	장 소
08:45~09:00	인원 확인 및 차량 탑승	양재역
09:00~10:00	서울(양재) → 남양주 이동	-
10:00~10:30	등록	진접선3공구 안전교육장
10:30~12:30	<b>워크샵</b> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ 장대교량 내풍 안전성 향상 기술(가제) Uwe Starossek 교수(독일, 함부르크대학교)</li><li>▪ 진접선3공구 내곡고가 교량 설계현황 오광영 현장소장(고려개발)</li><li>▪ 진접선3공구 내곡고가 교량의 계획 및 설계 김지산 전무(DM엔지니어링)</li><li>▪ ED교 시공 주요 특징 이인광 현장소장(케이블텍)</li><li>▪ 철도교량설계기준 한계상태설계법 도입(가제) 여인호 본부장(한국철도기술연구원 첨단궤도토목본부)</li></ul>	
	12:30~13:30	중식
13:45~15:00	<b>진접선3공구 현장견학</b>	진접선3공구 현장
15:00~16:00	남양주 → 서울(양재) 이동	-

※ 상기 일정은 상황에 따라 약간의 변동이 있을 수 있습니다.

## 2. 참가 등록 기간 및 등록비

구 분	사전등록 2018.04.11.(수)~05.13.(일)	일반등록 2018.05.14.(월)~05.18(금)
회원	50,000원	70,000원
비회원	70,000원	90,000원

- 회원할인은 당해연도 회비를 완납하셨을 경우에 적용됩니다.
- 등록비는 다음 사항을 포함합니다: 교통비, 중식, 강연집
- 행사진행을 위해 현장등록은 받지 않습니다.

## 3. 등록안내

### ■ 등록방법

- 사전등록 및 일반등록은 홈페이지를 통해 온라인으로 접수 가능합니다.
- 계산서 발급은 학회 사무국으로 별도 요청하여 주시기 바랍니다.

### ■ 등록취소

- 등록 취소는 학회 이메일(kibse@kibse.or.kr)로 요청하여 주시기 바랍니다.
- 사전등록 취소는 **2018년 5월18일(금)까지** 가능합니다.

※ 현장견학에 참여할 수 있는 인원이 한정되어 있습니다. 등록이 조기에 마감될 수 있으므로 서둘러 등록하여 주시기 바랍니다. 등록 마감 시 학회 홈페이지(<http://www.kibse.or.kr>)를 통해 공지할 예정입니다.

#### 4. 교통편 안내

- 전세버스 이용자 인원파악을 위하여 참가등록 시 전세버스 이용 및 자가차량 이용 여부를 반드시 표시하여 주시기 바랍니다.

- 전세버스 이용 시: 08:45~09:00 양재역에서 탑승(세부 모임 장소 별도 공지)
- 자가차량 이용 시: 경기도 남양주시 오남읍 양지리 339번지 (tel. 070-4660-2555)

#### ※ 서울외곽순환고속도로 이용시

구리휴게소를 지나 퇴계원IC에서 금강로 및 47번 국도를 따라 약 8km 이동 ->

연평IC교차로에서 '의정부, 오남' 방면 우측방향으로 빠져 약 1km 이동 ->

동연평교차로에서 '진접, 내각리' 방면 좌회전 후 약 2km 직진 ->

연평교차로 우회전 후 양지교차로 방면 1km 이동 ->

양지교차로에서 좌회전 300m 앞 좌측 현장사무실



#### 5. 기타문의 사항

- 이 메 일 : [kibse@kibse.or.kr](mailto:kibse@kibse.or.kr)
- 연 락 처 : 02-871-8395
- 홈페이지 : <http://www.kibse.or.kr>

## 진접선3공구 소개글

진접선(당고개~진접) 복선전철 건설공사는 수도권 동북부 도시철도망을 확충하여 남양주시 주변 국도 47호선의 상습적인 교통정체의 해소와 별내, 오남, 진접 등 대규모 택지개발에 따른 교통체증해소, 수도권의 접근성 향상으로 지역주민의 교통편의 제공을 목적으로 기 운행중인 서울지하철 4호선을 당고개에서 진접까지 연장하는 사업으로 총 연장 14.785km이다.

진접선(당고개~진접) 복선전철 건설공사는 총 4개 공구로 이 중 3공구를 고려개발에서 시공 중에 있으며 과업구간은 3.186km이다.



과업개요	1 공 구 ( T / K )	2 공 구 ( 기 타 )	3 공 구 ( T / K )	4 공 구 ( T / K )
사업현황	연장 : 4.427km 정거장 : 1개소 환기구 : 3개소	연장 : 4.633km 환기구 : 2개소	연장 : 3.186km 정거장 : 1개소 환기구 : 2개소	연장 : 2.539km 정거장 : 1개소 환기구 : 4개소 궤도 : 14.785km
시공사/설계사	SK건설/ 선구ENG	금호건설/ 동명기술공단	고려개발/ 서영ENG	포스코건설/ 도화ENG

본 과업은 총연장 3.186km 중 내곡고가 1.816km, 터널 1.030km, 정거장 1개소, 환기구 2개소로 구성되어 있으며 진접선 복선전철 건설공사 중 유일한 지상구간으로 진접선을 대표하는 창의적인 경관을 고려한 설계를 진행하였다.

공사명	진접선(당고개~진접) 복선전철 제3공구 건설공사
입찰방식	설계시공일괄입찰(T/K)
도급금액	148,421백만원(VAT 제외)
공사규모	총연장 L = 3,186.3m - 토공 L = 107.0m - 정거장 L = 233.8m(1개소)-본선환기구2개소(#6, #7)포함 - 교량 L = 1,816.0m(1개소) (포탈라멘 82m, 강박스 40m, PSC박스 1,314m, Extradosed 170m, 경사아치 150m, 방사형아치 60m) - 터널 L = 1029.5m (개착 L = 10m / NATM L = 1,017.5m, 정거장 접속부 갭문 L=2m)
공사기간	2015.06.15.~2019.12.31.(54.5개월)
공사위치	경기도 남양주시 진접읍 내곡리 ~ 오남읍 양지리
발주처	한국철도시설공단



교량(내곡고가)의 총연장은 1,816m(포탈라멘 82m, 강박스 40m, PSC박스 1,314m, Extradosed 170m, 경사아치 150m, 방사행어아치 60m)이고, 왕숙천 통과구간에는 특화설계를 진행하였다. 교량 시점부는 덕송~내각 고속화도로 통과구간으로 주행자의 위압감 해소를 위해 포탈라멘교를 적용하였다. 국도47호선, 왕숙천, 퇴계원~진접통과구간 교량은 비대칭 경사행어 아치교와 1주탑 E/D교를 조합하여 「왕의 선정이 대지를 비추고 만백성이 이에 고개 숙여 경배 드리는 모습」을 형상화한 교량 경관 테마를 구성하였다.

밤섬들 통과구간 하부는 유려한 디자인의 햇불형 교각으로 도심지 경관을 제고하였으며 상부는 PSC 박스거더교로 하부 경관을 개선하였으며 시공성 향상 및 경작지 간섭 민원 배제를 위해 MSS공법을 적용하였다.

내곡고가 종점인 국지도86호선 통과구간은 방사행어 하로 아치교 적용으로 시설한계 확보 및 종단선형을 개선하였다.

