

2019년도 현장견학 및 워크샵

1. 일 정

- 일 시: 2019년 5월 17일(금)
- 장 소: 서해선(홍성~송산) 복선전철 제5공구(경기도 평택)
- 세부일정:

시 간	내 용	장 소
08:45~09:00	인원 확인 및 차량 탑승	추후공지
09:00~10:20	서울 → 평택 이동	-
10:20~10:30	등록	서해선5공구 안전교육장
10:30~12:00	워크샵	
	<ul style="list-style-type: none">▪ 서해선5공구 교량의 계획 및 설계(가제) (DM엔지니어링)▪ 서해선5공구 교량 시공 주요 특징(가제) (대림산업)▪ 교량 스마트 모니터링(가제) 손훈 교수(KAIST)	
12:00~13:30	중식	-
13:30~15:00	서해선5공구 현장견학	서해선5공구 현장
15:00~16:30	평택 → 서울 이동	-

※ 상기 일정은 상황에 따라 약간의 변동이 있을 수 있습니다.

2. 참가 등록 기간 및 등록비

구 분	사전등록 2019.04.01.(월)~05.01.(수)	일반등록 2019.05.02.(목)~05.16(목)
회원	60,000원	80,000원
비회원	80,000원	100,000원

- 회원할인은 당해연도 회비를 완납하셨을 경우에 적용됩니다.
- 등록비는 다음 사항을 포함합니다: 교통비, 중식, 강연집
- 행사진행을 위해 현장등록은 받지 않습니다.

3. 등록안내

- 등록방법

- 사전등록 및 일반등록은 홈페이지를 통해 온라인으로 접수 가능합니다.
- 계산서 발급은 학회 사무국으로 별도 요청하여 주시기 바랍니다.

- 등록취소

- 등록 취소는 학회 이메일(kibse@kibse.or.kr)로 요청하여 주시기 바랍니다.
- 사전등록 취소는 2019년 5월10일(금)까지 가능합니다.

※ 현장견학에 참여할 수 있는 인원이 한정되어 있습니다. 등록이 조기에 마감될 수 있으므로 서둘러 등록하여 주시기 바랍니다. 등록 마감 시 학회 홈페이지(<http://www.kibse.or.kr>)를 통해 공지할 예정입니다.

4. 기타문의 사항

- 이 메 일 : kibse@kibse.or.kr
- 연 락 처 : 02-871-8395
- 홈페이지 : <http://www.kibse.or.kr>

5. 교통편 안내

- 전세버스 이용자 인원파악을 위하여 참가등록 시 전세버스 이용 및 자가 차량 이용 여부를 반드시 표시하여 주시기 바랍니다.
 - 전세버스 이용 시: 08:45~09:00 공지된 장소에서 탑승 *탑승 장소 추후 공지
 - 자가 차량 이용 시: 충남 아산시 영인면 월선리 95-3 (tel. 070-4660-7722)



서해선(홍성~송산) 복선전철 제5공구

1. 공사명 : 서해선(홍성~송산) 복선전철 제5공구 건설공사

2. 사업 목적

: 본 사업은 남쪽으로는 장항선과 연결되어 익산에서 전라호남선과 직결되고 북쪽은 경기도 화성시 송산에 연결, 신안산선과 원시~소사~대곡 신설노선을 통해 경의선에 직결됨으로써 서해안축 남북 종단 간선 철도망을 구축하고, 물동량 급증에 따른 경부선 철도 선로용량 부족해소를 위한 수도권 우회노선 건설에 그 목적이 있다.

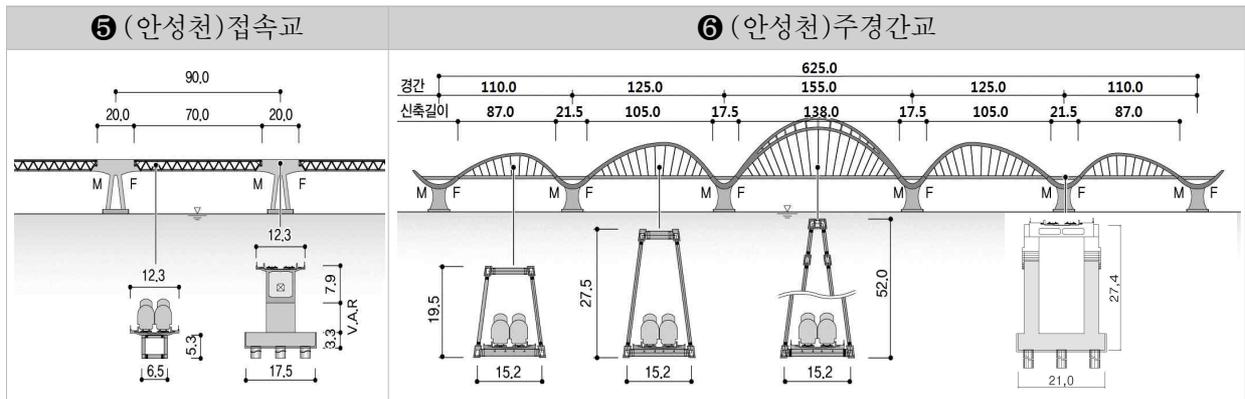
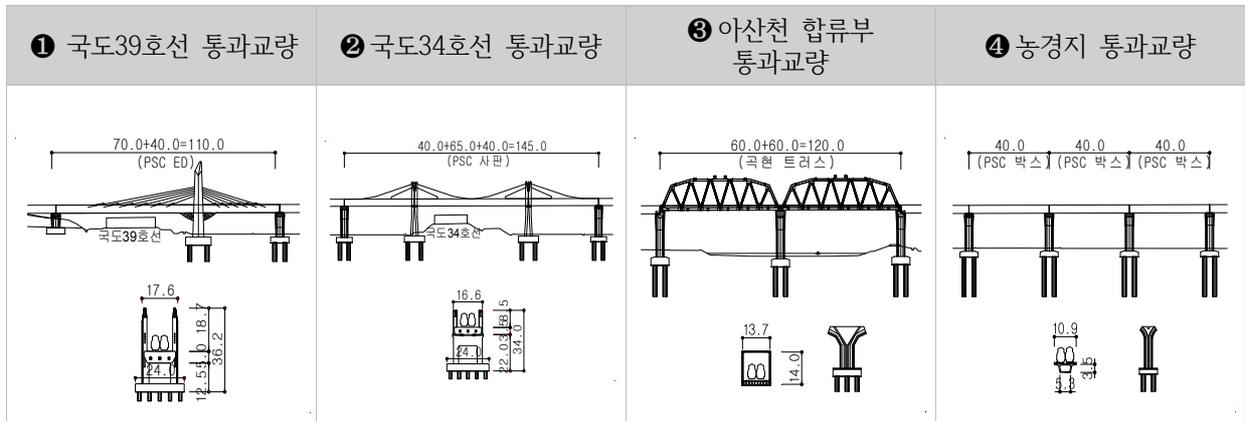
3. 사업 현황



공사명	서해선(홍성~송산) 복선전철 제5공구 건설공사
입찰방식	설계시공일괄입찰(T/K)
공사금액	454,592 백만원 (VAT포함)
공사규모	총연장 L = 5,999.9m - 토공 L = 99.9m - 육상교량 L = 3,135m (PSC BOX교 2,760m, ED교 110m, 사판교 145m, 곡현트러스교 120m) - 수상교량 L = 2,765m (복합트러스교 2,140m, 비대칭아치교 625m) - 건축/궤도/시스템 1식
공사기간	2013. 09. 06 ~ 2020. 12. 31
공사위치	충남 아산시 영인면 월선리 ~ 경기도 평택시 현덕면 기산리
발주처	한국철도시설공단

4. 주요구조물 현황





1) 국도39호선 통과교량

- 교량형식 : ED교 (ExtraDosed교)
- 경간장 : 110m (70m+40m)
- 특징 : 총무공의 쌍룡검을 형상화 함으로써 상징성 및 관문성 극대화

2) 국도34호선 통과교량

- 교량형식 : 사판교
- 경간장 : 145m (40m+65m+40m)
- 특징 : 아산시 로고를 반영한 형상, 지역주민의 생활환경을 고려하여 저소음, 저진동 콘크리트 교량으로 시공

3) 아산천 합류부 통과교량

- 교량형식 : 곡현트러스교
- 경간장 : 120m (60m+60m)
- 특징 : 아산천 합류부의 경관과 어울리는 교량 설계
합류부 삼각주에 인접하여 교각을 설치하여 수리안정성 및 개방감 확보

4) 농경지 통과교량

- 교량형식 : PSC BOX교
- 경간장 : 40m
- 가설공법 : M.S.S 가설공법 (Above타입)

5) 안성천 접속교

- 교량형식 : 복합트러스교
- 경간장 : 90m
- 특징 : 신축경간장이 짧은 단경간 적용으로 장대레일 신축이음 불필요
바닥판 전합성으로 구조효율 우수

6) 안성천 주경간교

- 교량형식 : 비대칭아치교
- 경간장 : 625m (110m+125m+155m+125m+110m)
- 특징 : 국내 최대 비대칭 5련 아치교
육상제작 대블럭 일괄가설공법으로 품질확보
고속열차의 주행안정성 및 유지관리의 편의성이 확보되도록 설계